

ZGŁOSZENIE DO REGAT
XIV Długodystansowych Regat Rodzinnych Chełmża – Zalesie - Chełmża
23-24 lipiec 2022

Proszę o zapisanie jachtu:

Typ jachtu: Oznaczenie na żaglu (burcie):.....

Do regat w klasie:

Sternik jachtu:.....

Klub: Miasto:..... Kod pocztowy:.....

Ulica: adres mail:..... Tel.:.....

Załoga (imię i nazwisko) : 1.....

2.....

3.....

4.....

Nr telefonu do kontaktu na wodzie:

1.Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna czynność wykonana lub nie wykonana przez organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

2.Organizator nie przejmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierć wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

Data zgłoszenia..... podpis sternika.....

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Regaty będą rozegrane zgodnie z zasadami zawartymi poniżej w dokumencie oraz Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021-2024.

2. Regaty zostaną rozegrane w trzech osobnych kategoriach: Sportina 595, jachty kabinowe i jachty otwarto pokładowe.

3. Znaki kursowe i trasa:

a) opis znaków kursowych podany będzie oddzielnym komunikatem.

b) opis trasy i szkic oraz grupy startowe omówione będą na odprawie sterników przed pierwszym wyścigiem regat w sobotę i w niedzielę.

c) komunikaty mogą być również podawane ze statku Komisji Regatowej.

4. Start:

a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ

b) Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.

Sygnały	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. startu	Do
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi klasy i jeden sygnał dźwiękowy	5	
Przygotowania	Podniesienie flagi P i sygnał dźwiękowy	4	
Jednej minuty	Opuszczenie flagi P i jeden długi sygnał dźwiękowy	1	
Startu	Opuszczenie flagi klasy (grupy) i jeden sygnał dźwiękowy	0	

c) Jacht nie może wystartować później niż 6 min. po sygnale startu.

d) Linie startu wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.

5. Odwołania startu:

Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi „X” i sygnałem dźwiękowym. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.3 PRŻ – podniesieniem flagi „ Pierwszy zastępczy” i sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia dla klasy, której dotyczy odwołanie generalne będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.

6. Meta:

a) Linie mety przedstawiona będzie na oddzielnym załączniku i odprawie przed regatami.

b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 10 min od czasu wpłynięcia na metę pierwszego zawodnika klasy.

7. Punktacja: po rozegraniu co najmniej 4 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony.

8. Protesty:

Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenie regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie pokazać czerwoną flagę, wysłać sms do KR - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jednak jachty o długości kadłuba nie większej niż 6m nie muszą pokazywać flagi protestowej; ponadto jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.

a) Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 1 godz. od chwili zakończenia wyścigów danego dnia.

b) Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 10 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.

c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.

9. Przepisy bezpieczeństwa:

a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz. U. z 1997r., Nr 57, poz. 358).

b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072).

c) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.

d) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

10. Inne przepisy:

a) Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.

b) Wniosek (w formie pisemnej) o zamianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych, za zgodą Sędziego Głównego.

c) Na jachcie podczas wyścigu nie może się znajdować więcej niż 5 osób.

d) Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu lub burcie.

e) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

f) Flaga „Y” na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

g) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

h) Flaga „AP” oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny